Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„Odstranění škod po tornádu v odvětví SEE“

1. **Identifikační údaje projektu**

číslo projektu 500 312 0048

název projektu: Odstranění škod po tornádu v odvětví SEE

číslo akce z plánu oprav a údržby: 639210013

místo realizace (kraj): Jihomoravský kraj

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | *2021* |
| Položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 210 000 | 254 100 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* |  |  | |
| Soukromé zdroje |  |  | |
| Celkem | **210 000** | **254 100** | |

1. **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

Stavba se týká elektrických zařízení na stávající koridorové dvojkolejné trati Přerov – Břeclav, které bylo vybudováno v roce 1985. V úseku Hodonín - Břeclav zde vlivem povětrnostní kalamity a tornáda došlo ke značnému poškození trakčních a silnoproudých zařízení v železničních stanicích i mezistaničních úsecích v km cca 88,100 - 103,000.

Cílem stavby je oprava trakčního vedení a silnoproudých zařízení, která byla zničena nebo poškozena během přírodní katastrofy v dotčené oblasti dne 24. 6. 2021. Zničená zařízení budou vyměněna a napojena na stávající rozvody, budou provedeny příslušné revize a zkoušky UTZ a následné uvedení do provozu. Zejména jde o trakčních podpěry včetně základů, závěsy a lana systému trakčního vedení, osvětlovací věže, stožáry, svítidla a související rozvody.

Předmětem akce je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby a zároveň provedení stavby pro obnovení provozu elektrické trakce v poškozeném úseku.

1. **Rozsah stavby**

Oprava elektrických zařízení bude obsahovat tyto stavební objekty (SO):

- SO01 Oprava TV v úseku Hrušky - Moravská Nová Ves

- SO02 Oprava TV v úseku Moravská Nová Ves - Lužice

- SO03 Oprava TV v žst. Lužice

- SO04 Oprava TV v úseku Lužice - Hodonín

- SO05 Oprava TV v úseku Hodonín - Holíč

- SO06 Oprava silnoproudého zařízení v žst. Lužice, Moravská Nová Ves, Hrušky a v železniční zastávce Hrušky

1. **Technické řešení**

V závislosti k rozsahu škod bude zhotovena projektová dokumentace pro realizaci stavby a následně proběhne oprava jednotlivých částí trakčních a silnoproudých zařízení dle příslušných stavebních objektů. Bude provedena betonáž nových základů a patek, usazení nových trakčních případně osvětlovacích stožárů a věží, osazení nové výstroje stožárů místo výstroje poškozené na nové i stávající stožáry, natažení nového trakčního vedení v dotčených úsecích, jeho regulace a uvedení do provozu. V případě osvětlení budou zpracovány protokoly osvětlení a instalována budou svítidla s technologií LED. Silnoproudá zařízení budou napojena na stávající rozvody SŽ. Stavba bude zahrnovat i demontáž poškozených celků, jejich výzisk a případnou likvidaci.

Akce je navržena za účelem obnovení elektrického provozu na úseku trati Hodonín – Břeclav po přírodní katastrofě ze dne 24. 6. 2021.

1. **Termín realizace**

Předpokládaný termín realizace: 08. 2021 - 07. 2022

1. **Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

Rozsah poškození elektrických zařízení po živelné katastrofě neumožňuje v úseku Hodonín - Břeclav provozování drážní dopravy v elektrické trakci v obou traťových kolejích. Trakční zařízení byla do značné míry poškozena a je nutná jejich rozsáhlá obnova.

V menším rozsahu byla poškozena i část silnoproudých zařízení, zejména poškozené osvětlovací věže, stožáry a venkovní svítidla je nutno demontovat a nahradit novými. Následně budou silnoproudá zařízení napojena do stávajícího rozvodu.

S projektem

Provedením opravy poškozených celků dojde na trati Přerov – Břeclav k obnově plnohodnotného drážního provozu v elektrické trakci v obou traťových kolejích. Zároveň budou uvedeny do normového stavu silnoproudé rozvody a osvětlení dotčených stanic a zastávek pro potřeby provozu i cestujících.

1. **Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt | **6 000** |
| 2 | Nákup pozemků |  |
| 3 | Výstavba |  |
| 4 | Technologie | **203 000** |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) |  |
| 6 | Příp. úprava ceny(2) |  |
| 7 | Technická pomoc |  |
| 8 | Propagace |  |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby | **1 000** |
| 10 | **Mezisoučet** | **210 000** |
| 11 | DPH(3) | 44 100 |
| 12 | **CELKEM**(4) | **254 100** |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Ing. Jaroslav Pospíšek - VO SEE Brno, 14. 7. 2021

Schválil, dne: